



# SPRÁVA NÁRODNÍHO PARKU PODYJÍ

NA VYHLÍDCE 5, 669 01 ZNOJMO

SPISOVÁZNAČKA: SZ NPP 1616/2019/4  
ČÍSLO JEDNACÍ: NPP 0435/2020  
OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Petr Lazárek

DATUM: 19. 3. 2020  
TELEFON: 515 282 245  
E-MAIL: [lazarek@nppodyji.cz](mailto:lazarek@nppodyji.cz)

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

### **o vyhrazení cest v klidovém území Národního parku Podyjí,**

jímž Správa Národního parku Podyjí (dále jen „Správa NP“) jako správní orgán příslušný podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. f) a 78 odst. 3 písm. i) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“) v souladu s ustanovením § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

### **vyhrazuje**

cesty, po nichž je možno se pohybovat v klidovém území národního parku dle § 17 odst. 2 ZOPK.

### **Článek 1**

#### **Předmět úpravy**

Správa NP tímto opatřením obecné povahy vydaným pod čj. NPP 0435/2020 a oznámeným veřejnou vyhláškou dne 19. 3. 2020 (dále jen „OOP“) vyhrazuje cesty, po nichž je možný volný pohyb veřejnosti v klidovém území národního parku, včetně jejich příslušenství, tj. zejména odpočinkových ploch, které na vyhrazené cesty bezprostředně navazují. Cesty se vyhrazují výhradně pro vymezenou oblast klidového území.

### **Článek 1**

#### **Odůvodnění**

Dle § 15 odst. 4 ZOPK patří mezi poslání národních parků též umožnit k přírodě šetrné turistické využití jejich území způsoby, které nejsou v rozporu s dlouhodobými cíli ochrany národního parku. K dlouhodobým cílům dle § 17 odst. 3 ZOPK patří zaručení nerušeného průběhu přírodních dějů. Dle § 15 odst. 2 ZOPK musí být veškeré využití národních parků mj. podřízeno zachování jejich ekologicky stabilních přirozených ekosystémů a dosažení jejich přirozené biologické rozmanitosti. Klidové území národního parku je dle § 17 odst. 1 a 2 ZOPK území, kde je pohyb osob možný pouze po cestách vyhrazených orgánem ochrany přírody, a to z důvody umožnění nerušeného vývoje složek zranitelných vlivem rušivých vlivů spojených s pohybem osob.

Klidové území NP Podyjí stanoví Ministerstvo životního prostředí opatřením obecné povahy čj. MZP/2020/620/295, které nabylo účinnosti dne 2. 3. 2020.

Správa NP na základě dostupných podkladů vyhodnotila rizika, která pro citlivé ekosystémy a jejich složky znamená vstup osob po cestách, a posoudila potřebu časového i prostorového omezení takového vstupu. Při svém rozhodování vycházela z vlastních terénních poznatků, recentní historie turistického využívání území a z odborných podkladů, zejména:

- Aktuální vrstva mapování biotopů v rámci Evropsky významné lokality Podyjí (dále jen „EVL“).
- Monitoring návštěvnosti Národního parku Podyjí. Zpráva za období 05/2010-12/2016.
- Informace o výskytu druhů (Nálezová databáze ochrany přírody spravovaná Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR: <https://portal.nature.cz/nd/find.php?X=X>, databáze české flóry a vegetace <https://pladias.cz/>, nepublikované výzkumné zprávy a hlášenky ze strážních služeb uložené v archivu Správy NP).
- Klidové území Národního parku Podyjí: návrh – leden 2019 (v tomto materiálu Správy NP Podyjí je uveden soupis literatury vztahující se k jednotlivým složkám ekosystémů – především k výskytu druhů a vývoji jejich populací).
- Mapa turistické cestní sítě národního parku Thayatal.

Správa NP vzala v úvahu fakt, že síť značených turistických cest rozlišená na trasy pěší, cykloturistické a pro jezdce na koních existuje na území Národního parku již od doby jeho vzniku s minimálními změnami. Po téměř třicetiletém působení je možno dostatečně vyhodnotit vliv návštěvnosti značených cest na biotu v území. Změny zachovalosti biotopů a početnosti populací jejich složek, které jsou způsobeny turistickým provozem na cestách, jsou patrné pouze v bezprostřední blízkosti tras, případně byly zaznamenány pouze ojediněle a v krátkodobém působení. Z dostupných podkladů vyplývá, že v blocích území ohraničených existujícími turistickými cestami probíhá nerušeně přirozená dynamika společenstev, dochází zde k opakovanému hnízdění plachých druhů ptáků, vyskytují se stabilní populace zranitelných druhů rostlin i živočichů. V rámci existující cestní sítě tedy existují souvislé plochy bez možnosti vstupu, které jsou dostatečně velké pro zajištění podmínek k zachování příznivého stavu citlivých fenoménů. Z toho lze vyvodit, že zachování stávající cestní sítě při současné úrovni turistického zatížení negativně neovlivní dosažení dlouhodobých cílů národního parku.

Z monitoringu návštěvnosti vyplývá stoupající trend počtu návštěvníků. Zároveň z něj však plyne, že těžiště návštěvnosti spočívá obvykle mezi 9 a 18 hodinou, tedy v době mimo vrcholnou aktivitu citlivých druhů. Dosud nebyly zaznamenány významné negativní vlivy rostoucí návštěvnosti na citlivé fenomény národního parku, proto nebyl vstup veřejnosti na žádnou z vyhrazených cest omezen ani časově, ani maximálním počtem za jednotku času. Pokud by však v budoucnu negativní vlivy byly potvrzeny, nelze zavedení podobného omezení vyloučit. Z těchto důvodů správní orgán nestanovil žádné omezující podmínky pro využívání vyhrazených cest.

Pro splnění minimálních podmínek pro zachování stavu citlivých fenoménů tedy není žádoucí rozšiřování cestní sítě, které by vedlo k umocnění růstu návštěvnosti a k další fragmentaci souvislých ploch chráněných před rušením a nadměrnou zátěží. Rozsah nově vyhrazených cest je zcela zanedbatelný, jde pouze o drobné úpravy trasování, které lépe respektují terénní podmínky nebo odrážejí místní změny (zánik či nové využívání historických staveb, změny terénních tvarů způsobené přírodními silami apod.).

Správa NP při vyhrazení cest vzala též v úvahu stav turistické cestní sítě vně hranice národního parku (příp. jeho ochranného pásma) a na přiléhajícím rakouském území. Cesty v klidovém území jsou vyhrazeny tak, aby byla zachována kontinuita dálkových turistických tras.

Povolení, souhlas, kladné stanovisko nebo výjimku ze zákazu může orgán ochrany přírody v souladu s ustanovením § 45g ZOPK vydat pouze v případě, že bude vyloučeno závažné nebo nevratné poškození přírodních stanovišť a biotopů druhů, k jejichž ochraně je evropsky

významná lokalita nebo ptačí oblast určena, a ani nedojde k soustavnému nebo dlouhodobému vyrušování druhů, k jejichž ochraně jsou tato území určena, pokud by takové vyrušování mohlo být významné z hlediska účelu tohoto zákona. Vzhledem k tomu, že vyhrazení cest v klidovém území zachovává status quo, u něž nebyl po desítky let detekován závažný vliv na druhy, které jsou předmětem ochrany lokalit soustavy Natura 2000, dospěl orgán ochrany přírody k závěru, že vyhrazení cest tímto OOP nebude mít vliv na Ptačí oblast Podýjí ani evropsky významné lokality v kompetenci Správy NP.

## Článek 3 Výčet vyhrazených cest a jejich popis

### Popisy tras a vyhrazených ploch

Pěší:

1. Červená pěší ve směru od Havraníků od místa, kde ústí na asfaltovou komunikaci k Judexovu mlýnu, kolem mlýna a dále lesní cestou podél řeky Dyje k visuté lávce přes Dyji. Součástí vyhrazené cesty jsou také vyhrazené plochy u Judexova mlýna a u přístřešku na rozcestí Pod Šobesem (u bývalého hotelu Gruber). Dále od horní brány vinice Šobes po křižovatku nad vyhlídkou Železné schody. Součástí vyhrazené cesty je též přístupová pěšina na vyhlídku Železné schody a prostor vyhlídky.
2. Červená a zelená pěší v souběhu od hráze Žlebského rybníka směr Nový Hrádek po křížení s lesní cestou na plošině při okraji lesa nad vrcholem stoupání.
3. Červená pěší vedoucí od lokality Pod Čížovským vrchem až po křížení s tokem Klaperova potoka.
4. Červená pěší v úseku od křížení lesních cest (cca 250 m severně od kóty 451 Na Vyhlídce), která pokračuje po Pašerácké stezce dále k Vranovské bráně, mostku Heleny Mniszkové a k přístřešku pro turisty na louce Pod Ledovými slujemi. Součástí pěší trasy je i slepá odbočka k Obelisku na Ledových slujích a vyhrazená plocha kolem obelisku. (V úseku od rozcestí Ledové sluje – odbočka po Vranovskou bránu souběžná se žlutou pěší trasou.)
5. Červená pěší vedoucí souběžně s cyklostezkou č. 5122 po levém břehu Dyje od visuté lávky až po hranici národního parku v Zadních Hamrech.
6. Žlutá pěší vedoucí po pravém břehu Dyje od hráze Znojenské přehrady, do Trauznického údolí, na vyhlídku Sealsfieldův kámen a po hraně kaňonu až po napojení na lesní cestu vedoucí severně ke kótě 372. Součástí pěší trasy je i slepá odbočka na východní vyhlídku u Sealsfieldova kamene a vyhrazená plocha na vyhlídce Sealsfieldův kámen. V úseku od rozcestníku Trauznické údolí po vyhlídku Sealsfieldův kámen souběžná se zelenou.
7. Žlutá pěší vedoucí po cestě Jaroslava Krejčího, a to v úseku od hrany kaňonu, pokračující podél řeky k rozcestí Pod Šobesem (u bývalého hotelu Gruber) a odtud vystupující vzhůru po asfaltové komunikaci až k místu, kde se odděluje červená cyklostezka. Součástí cesty je i vyhrazená plocha u Papírny. Vyhrazen je i průchod klidovým územím u odbočky Nad Novou cestou (v délce cca 20 m).
8. Zelená pěší vedoucí od křížení s cyklistickou trasou č. 5001 na vyhlídku Sealsfieldův kámen. (Dále směrem do Trauznického údolí souběžná se žlutou.)
9. Zelená pěší trasa v části samotné vyhlídky Devět mlýnů.
10. Modrá pěší vedoucí od rozcestí Pod Šobesem (u bývalého hotelu Gruber) po asfaltové komunikaci směrem k Lipinské lávce až po místo, kde se asfaltová cesta začíná vzdalovat od řeky.
11. Modrá pěší vedoucí od visuté Lipinské lávky (včetně lávky) po Lipinské cestě až po hranu kaňonu.

12. Zelená pěší vedoucí lesní cestou v úseku od prudkého ohybu cesty nad Znojenskou přehradou (u Hradištského lomu) ke stezce na hraně kaňonu až po křížení s cyklistickou trasou č. 5000. Součástí cesty je i vyhrazená odpočinková plocha u vyhlídky severovýchodně nad Kočičím údolím.
13. Zelená pěší vedoucí od rozcestí Králův stolec na samotnou vyhlídku Králův stolec. Součástí cesty je vyhrazená plocha na vyhlídce.
14. Žlutá pěší vedoucí severojižním směrem od křížení lesních cest u kóty 365 po rozcestí Kočičí údolí.
15. Úsek žluté pěší spojující Mašovice s Podmolím v úseku o délce cca 0,5 km vedoucím po okraji lesa jižně od Mašovické střelnice. Úsek začíná cca 250 m jihozápadně od rozcestí Mašovické nivky.
16. Zelená pěší vedoucí od přístřešku pro turisty v lokalitě Příčky na Nový Hrádek.
17. Modrá pěší vedoucí po asfaltové komunikaci Čížov – Hardeg, a to od místa, kde tato komunikace protíná okraj lesa, až po státní hranici s Rakouskem. Součástí trasy jsou i slepá odbočka na Hardegskou vyhlídku včetně vyhrazené plochy kolem vyhlídky, vyhrazená plocha parkoviště pro handicapované u odbočky na Hardegskou vyhlídku a vyhrazená plocha u mostu přes řeku Dyji.
18. Zelená pěší trasa vedoucí od křížení s asfaltovou komunikací v blízkosti lokality Keple až po její opětovné křížení s touto asfaltovou komunikací u bývalé celnice Hardeg. Součástí cesty je i slepá odbočka k Plačkově studánce.
19. Zelená pěší vedoucí od visuté lávky v Hamrech po pravém břehu až po hranici NP.
20. Červený vycházkový okruh vedoucí od okraje lesa nad zástavbou v Benátkách ve Vranově nad Dyjí až po Felicitinu studánku.
21. Žlutá pěší vedoucí po stezce od okraje lesa nad zástavbou v Benátkách ve Vranově nad Dyjí až ke vstupu do Vranovského zámku.
22. Modrá pěší na Hallamasskovu vyhlídku v úseku mezi hranicí NP a vyhlídkou.

#### Cyklostezky:

1. Červená cyklostezka č. 48 v úseku od křížení se žlutou pěší nad přístřeškem u bývalého hotelu Gruber, vedoucí po visuté lávce přes Dyji k vinici Šobes a dále od horní brány vinice po asfaltové komunikaci až po křižovatku nad vyhlídkou Železné schody.
2. Modrá cyklostezka č. 5000 v úseku od křížení s červenou pěší od studánky Pod lipami vedoucí po asfaltové komunikaci k Judexovu mlýnu, kolem mlýna ke křižovatce Pod Šobesem (u bývalého hotelu Gruber). (Dále souběžná s červenou cyklostezkou č. 48).
3. Modrá cyklostezka č. 5000 vedoucí od rozcestí Králův stolec na samotnou vyhlídku Králův stolec.
4. Zelená cyklostezka č. 5001, a to v úseku její slepé odbočky od rozcestí cca 200 m východně od kóty 380 m n. m. na vyhlídku Sealsfieldův kámen.
5. Zelená cyklostezka č. 5002 vedoucí od přístřešku pro turisty v lokalitě Příčky na Nový Hrádek.
6. Zelená cyklostezka č. 5003 vedoucí po asfaltové komunikaci Čížov – Hardeg, a to od místa, kde tato komunikace protíná okraj lesa, až po státní hranici s Rakouskem. Součástí trasy je i slepá odbočka na Hardegskou vyhlídku.
7. Zelená cyklostezka č. 5122 vedoucí od křížení se žlutou pěší trasou (vedoucí od Vranovské brány k Letohrádku) k mostku Heleny Mniskové a dále k přístřešku pro turisty na louce Pod Ledovými slujemi.
8. Zelená cyklostezka č. 5122 vedoucí po levém břehu Dyje od visuté lávky až po hranici národního parku v Zadních Hamrech (souběžná s červenou pěší).

Stezky pro turistiku na koních:

1. Žlutá stezka v úseku od křížení s červenou pěší od studánky Pod lipami vedoucí po asfaltové komunikaci kolem Judexova mlýna až po křižovatku Pod Šobesem a odtud jižně po asfaltové komunikaci vzhůru až ke křížení žluté pěší a cyklostezky č. 48.

Všechny turistické přístřešky a posezení jsou součástí přilehlých vyhrazených cest.

Přehledně je síť vyhrazených cest a ploch uvedena v mapách v příloze č. 1.

## **Článek 4**

### **1) Vyhodnocení připomínek uplatněných k návrhu OOP**

K návrhu OOP nebyly ve stanovené lhůtě uplatněny žádné připomínky.

### **2) Rozhodnutí o uplatněných námitkách k návrhu OOP**

K návrhu OOP nebyly ve stanovené lhůtě uplatněny žádné námitky

## **Článek 5**

### **Poučení**

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad OOP s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti OOP.

## **Článek 6**

### **Účinnost**

15. den ode dne vyvěšení

Ing. Tomáš Rothröckl  
ředitel

### **Přílohy:**

Příloha č. 1: mapy vyhrazených cest (14 stran)